

Когда в 1998 году Титов узнал, что американский астронавт Джон Гленн второй раз отправился на орбиту в возрасте 77 лет, то он сказал: «Я установлю новый рекорд, ведь я моложе». Но не успел.

Он умер от сердечного приступа. Похоронили Германа Степановича на Новодевичьем кладбище. В честь космонавта был назван международный аэропорт Барнаула. Также имя Титова присвоено подводной горе в Тихом океане и кратеру на Луне, на которой он так мечтал побывать.

Именем Г.С. Титова назван Главный испытательный центр испытаний и управления космических средств, входящий в состав Космических войск России и расположенный в городе Кранознаменск Московской области. В этом городе открыт мемориальный комплекс. Его имя присвоено лицу №1 Краснознаменска, в котором открыт музей космонавта. В 1962 году именем Г.С. Титова была названа одна из улиц в Северном округе города Архангельск. В поселке Красный Кут Саратовской области, в районе которого совершил посадку космонавт №2, открыта мемориальная доска, посвященная этому событию. Также установлены бюсты в городах Чернигов, Барнаул.

«ВОСТОК-3», «ВОСТОК-4» КАК СИМВОЛ ДРУЖБЫ

Прямодушный Николаев как-то заявил Королёву: «Я понимаю, что в космосе первым должен быть русский, а когда же чуваш?» Главный конструктор был твердо уверен, что первым стартует Гагарин, вторым — Титов. Затем — групповой полет «Востока-3», которым командует Николаев и «Востока-4», на нем полетит Попович. «Будете в космосе демонстрировать перед всем миром дружбу народов СССР», — сказал Королёв.



Вот об этом написал в своей книге участник полета Павел Попович: «Нашей главной задачей было научиться жить в невесомости. В то время о ней же вообще ничего не знали. И Сергей Павлович Королёв поставил условие: Попович полетит, только если Николаев будет чувствовать себя хорошо. То есть если через четыре-шесть часов у него не появятся признаков тошноты, мне можно лететь. И когда Николаев полетел первым (я должен был стартовать вслед за ним ровно через сутки), я ему сказал: «Андрян, ты там помирай, а говори, что чувствуешь себя хорошо!» Хотя на земле никого не обманешь — на тебе же датчики висят, фиксирующие твое состояние. Но самочувствие Николаева все время полета было отличное. Тренировок на Земле нам оказалось достаточно. А саму методику подготовки к длительным полетам мы хранили в большом секрете. У американцев такой методики не было, и некоторые космонавты при длительных полетах чувствовали себя неважно.

Причем Андрян Николаев первым в мире расстегнул привязную систему и вышел из кресла внутри корабля. Мы убедили Королёва разрешить это сделать, чтобы следующему, Леонову, можно было выходить уже в открытый космос. Королёв спорил с нами и говорил Николаеву: «А если ты обратно не сможешь возвратиться в кресло, тогда что? Тебе

▲ «Восток» на МАКСе

◀ Эмблема экипажей «Восток-3», «Восток-4»

все равно, ты погибнешь, а я-то на Земле буду мучиться, что разрешил». Николаев, насколько позволял объем корабля «Восток», около часа был в свободном парении, а потом нормально пристегнулся.

Так и произошло. 11 августа 1962 года на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-3». Его пилотировал летчик-космонавт Андриян Николаев. А через день стартовал «Восток-4» с летчиком-космонавтом — Павлом Поповичем. Впервые в мире космонавты осуществили групповой полет в космос.

Вот запись Павла Поповича: «Мы встретились в полном смысле слова. Не только услышали, но и увидели друг друга. Я первый заметил Андрияна. Его корабль, выходящий

.....11 августа 1962 года на орбиту выведен космический корабль «Восток-3». Его пилотировал летчик-космонавт Андриян Николаев. А через день стартовал «Восток-4» с летчиком-космонавтом — Павлом Поповичем. Впервые в мире космонавты осуществили групповой полет в космос.

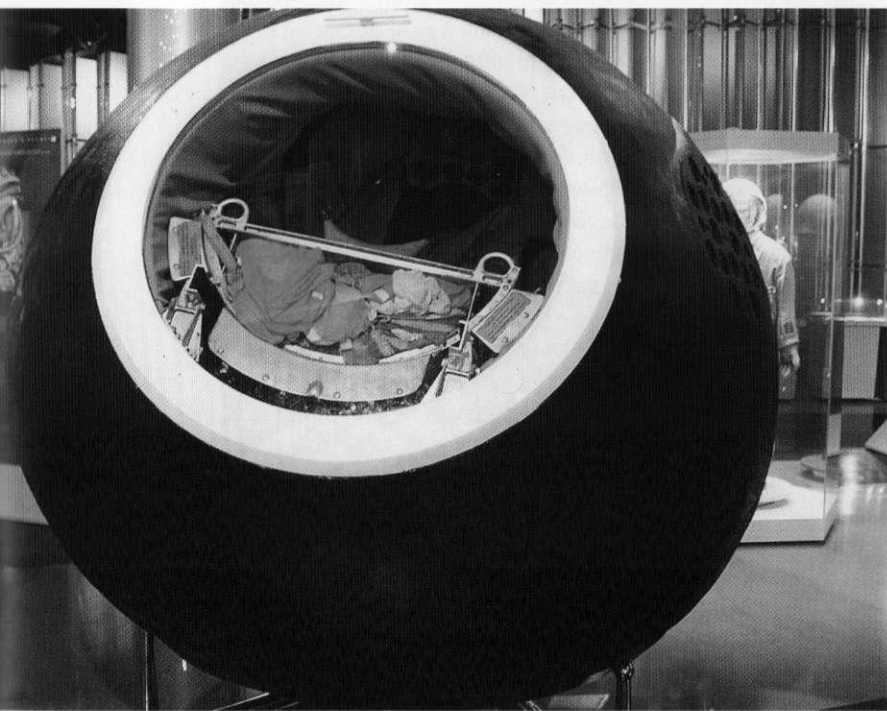


▲ Андриян Николаев



▲ Помощь не помешает

◀ Спускаемый аппарат космического корабля «Восток»





◀ Андриян Николаев

из тени, вдруг осветило солнце, и он показался звездой. Мы сблизились. Расстояние между нами было всего около пяти километров. По космическим масштабам и тому времени — невероятно близко. Это первый эксперимент такого сближения. А если сказать еще точнее, тут много нового: и само выведение на орбиту двух кораблей, и двусторонняя связь между ними, и продолжительность полета.

Вскоре послали первый совместный рапорт: «В соответствии с заданием идем на групповой полет на близком расстоянии. Между кораблями установлена надежная связь. Системы кораблей работают отлично».

Началась космическая работа. Я следил за показаниями приборов, аппаратуры. Вел наблюдение за внешней средой. Обменивался информацией с Андрияном. Поддерживал связь с Землей. Проводил сеансы «плаванья» в кабине. Занимался психологическими тестами. Брал управление кораблем на себя. Экспериментировал, сопоставлял данные, фотографировал Луну, Солнце. Если выдавалась свободная минута, занимался физикой, английским, благо прихватил с собой учебники. Делал записи в бортовом журнале. И вел первый в своей жизни репортаж».

В полете космонавты решили ряд важных задач и провели сложные научно-технические и медико-биологические задачи. Например, проведение исследования работоспособности и психологического состояния космонавтов в условиях невесомости. Они изучали связь космического полета и физиологического состояния организма человека, оценивали эффективность системы отбора и тренировки космонавтов. Кроме того, изучали работу всех конструкций корабля, систем его жизнеобеспечения. Попович и Николаев принимали пищу, измеряли пульс, давление, частоту дыхания, изучали переносимость нагрузок, состояния невесомости, вибрации и различных шумов, осуществляли установку радиосвязи друг с другом и с Землей, вели фото- и видеосъемку полета.

Телевизионные изображения космонавтов передавались непосредственно с борта кораблей-спутников на Землю и транслировались Центральным телевидением и Интервидением.

Все шло по плану. И все же полет «Востока-4» прекратили раньше запланированного: в корабле стала падать температура, а это могло сказаться на работе аппаратуры.

Первый в истории групповой многодневный полет в космическом пространстве был успешно завершён 15 августа. Космонавты приземлились практически одновременно южнее Караганды. По сложившейся в те годы традиции, героев космоса встречала вся страна.



▲ Павел Попович, Андриян Николаев и Валерий Быковский

▼ Почтовая марка СССР «Восток-3», «Восток-4». 1962 год





◀ Встреча героя

▼ Павел Попович и Андриян Николаев на трибуне Мавзолея



.....Попович и Николаев измеряли пульс, давление, частоту дыхания, изучали переносимость нагрузок, состояния невесомости и различных шумов, осуществляли установку радиосвязи друг с другом и с Землей, вели фото- и видеосъемку полета.



▲ Венок — земляку